



**Символы таблицы:**

I - проверка данных деталей и относящихся к ним частей. Если необходимо, исправте, прочистите, дополните, отрегулируйте или замените

(1)\* Если Автомобиль работает в жёстких условиях:пробеги на короткие расстояния, продолжительный холостой ход или вождение по пыльной дороге. Сократите интервал между циклами технического обслуживания. Время от времени проверяйте моторное масло, и при необходимости замените его

(2)\* В случае эксплуатации транспортного средства в неблагоприятных погодных условиях (в условиях повышенного содержания пыли или песка) следует осматривать воздухоочиститель чаще. При необходимости замените фильтрующий элемент.

(3)\* Требуется более частое обслуживание в условиях запылённости.

(4)\* (5)\* См. рекомендованные заправочные жидкости

(6)\* При работе Автомобиля в следующих условиях, требуется более частое техническое обслуживание:

- Короткие пробеги

- Продолжительная работа на холостом ходу

-Вождение в условиях сильной запылённости

(7)\* Проверяйте уровень масла каждые 10000 км меняйте каждые 60000 км

(8)\* Замена масла и фильтра каждые 60000 км

(9)\* После эксплуатации в условиях бездорожья необходимо тщательно проверить нижнюю часть кузова автомобиля

Проверьте прочность всех резьбовых соединений

(10)\* Если необходимо, проведите балансировку колёс

(11)\* После езды по бездорожью необходимо проверить пыльники карданного вала и ШРУСов

(12)\* Проверяйте консистентную смазку карданного вала каждые 5000 км или 3 месяца, если Автомобиль в основном эксплуатировался в тяжёлых условиях